

अररिया में लोग बोले-यहाँ नदी की 3 धाराएं एक पर पुल बना 2 और बनना चाहिए

अररिया। के गानीगंज में बना कीरीब 40 मीटर लंबा एक पुल चर्चा का विषय बन गया है। वजह कि पुल को खेतों के बीच बनाकर छोड़ प्रखंड के परमानपुर पंचायत के बाड़ नंबर-6 में हुआ है। यहाँ पर दिया गया है। पुल पर जाने के लिए कोई अप्रैच रोड भी नहीं बना है। बिहार के ग्रामीण कार्य विभाग ने इस पुल को बनवाया है। बताया गया है कि इसकी लागत करीब 3 करोड़ रुपए आई है। मामला सामने आने के बाद अररिया की डीएम इनायत शेख ने जांच के आदेश दिए हैं। आज मंगलवार को फारविसर्ज अनुभंडल के ग्रामीण कार्य विभाग के एसडीओ और रानीगंज सीओ भी जांच करने पहुंचे। भावकर रिपोर्ट भी आज मौके का जायाजा लेने और पुल

निर्माण की सच्चाई का पता लगाने पहुंचे। इस पुल का निर्माण रानीगंज प्रखंड के परमानपुर पंचायत के बाड़ नंबर-6 में हुआ है। यहाँ पर इलाके के लोगों की करीब 500 एकड़ जमीन है। साथ ही यहाँ पर दुलारेंद्र नदी बहती है। इसी नदी की एक धारा पर यह पुल बनाया गया है। स्थानीय उमेश कुमार मंडल ने बताया कि दुलारेंद्र नदी की यहाँ पर 3 धाराएँ हैं। एक पहली धारा है जिसे नदी अब छोड़ चुकी है। दूसरी धारा जहाँ अब नदी मुख्य तौर पर बह रही है, यहाँ से करीब 100 मीटर दूर है। यह एक तीसरी धारा है, जिसमें कोपी-की खासकर वारिश के मौसम में पानी आता है। उन्होंने कहा कि यहाँ पर तो 3 पुलों

बिहार शरीफ में जेब्रा लाइन के पीछे शेकनी होगी

गाड़ी, उल्लंघन पर 5 हजार जुमार्ना



बिहार। शरीफ शहर में यातायात नियमों का उल्लंघन करने वालों के लिए अब परेशानी हो सकती है। नगर प्रशासन ने एक महत्वपूर्ण कदम उठाते हुए आईसीसी-एमएसआई सिस्टम के सोप्टवेयर को सक्रिय कर दिया है, जिससे अब ट्रैफिक लाइट सिस्टम पर रेड लाइट वायलेस डिटेक्शन इसपर अभी काम करता। धीरे-धीरे जिंजीरा, विदाउट हेलिमेट, रॉन्म साइड, ट्रिपल लोट की प्रक्रिया में है। अब प्रक्रिया ट्रायल में लौ गई है और कल से पूरी तरह से लागू हो जाएगा। अगर कोई वाहन चालकों का स्वचालित रूप से चालना काटा जाएगा। यातायात विभाग के अनुसार, शहर के 7 प्रमुख चौराहों और तिरहां पर वह प्रणाली लागू की गई है। इन स्थानों पर स्टॉप प्याइंट और जेब्रा लाइन स्टॉप रूप से चिह्नित है। यातायात डीएसपी सुली कुमार सिंह ने बताया कि पहले से जो हाथी यातायात व्यवस्था चली आ रही थी उसमें ऑटोमेटिक मोड के तहत काम किया जा रहा था। अब यह प्रक्रिया पूरी तरह से 5,000 रुपए का चालान जारी कर देगा।

ही ओपेफेन्स डिटेक्टर करेगी और मधीन ही चालान जेनरेट करेगी। रेड लाइट वायलेस डिटेक्शन इसपर अभी काम करता। धीरे-धीरे जिंजीरा, विदाउट हेलिमेट, रॉन्म साइड, ट्रिपल लोट की प्रक्रिया में है। अब प्रक्रिया ट्रायल में लौ गई है और कल से पूरी तरह से लागू हो जाएगा। अगर कोई वाहन चालकों का स्वचालित रूप से चालना काटा जाएगा। यातायात विभाग के अनुसार, शहर के 7 प्रमुख चौराहों और तिरहां पर वह प्रणाली लागू की गई है। इन स्थानों पर स्टॉप प्याइंट और जेब्रा लाइन स्टॉप रूप से चिह्नित है। यातायात डीएसपी सुली कुमार सिंह ने बताया कि पहले से जो हाथी यातायात व्यवस्था चली आ रही थी उसमें ऑटोमेटिक मोड के तहत काम किया जा रहा था। अब यह प्रक्रिया पूरी तरह से 5,000 रुपए का चालान जारी कर देगा।

तीन दिन से नाराज थी पती, रात में मेला घूमने के बाद सुबह मिली डेड बॉडी

गया। में 21 वर्षीय गर्भवती कीर्ति कुमारी ने समुराल में फैदे से लटक आत्महत्या कर ली। तीन दिन पहले मृतक की मां गया जंक्शन से गुजरने वाली थी। कीर्ति ने अपने पति से कहा था कि मूँझे रेलवे स्टेशन जाना है। देर रात और गर्भवती होने के कारण पति ने ममा कर दिया था। जिसके बाद से कीर्ति अपने पति से नाराज थी। सोमवार की रात तक सब ठीक था। रात में मेला भी थूमा था। मंगलवार की सुबह काम वाली में गई तो देखा कि कीर्ति का शब्द किया जाएगा।

लटका था। मामला शहर के डेल्हा थाना के खरखुरा मोहल्ले का जाएगा। पुलिस ने शब्द को कहा तो मैं ले लिया हूँ। पुलिस मामले की जांच में जुट



गई है। मायके वालों का इंतजार किया जा रहा है। मृतक के पति मोहित कुमार ने बताया कि शादी इसी साल 18 फरवरी को हुई थी। कीर्ति को उसके पापा ने भी समझाया था। फिर भी वह नाराज ही थी। सोमवार की गोदी मैदान में मेला थमाए भी उसी ने जारी ही थी। इधर डेल्हा थानांवध्य इंटरेंट द्वारा ने बताया कि महिला 5 महीने की गर्भवती भी थी। मोहित कुमार ने बताया कि तीन दिन पहले अन्याय से रात दो-दो बजे कीर्ति तैयार होकर कहने लगी कि उसकी मां गया

रेलवे स्टेशन पर आ रही। उससे मिलने चलना है। इस बात की जानकारी धर के किसी भी सदस्य को नहीं थी। इस बात से वह नाराज हो गई। बीते दो दिनों से वह लागतार नाराज थी। कीर्ति को उसके पापा ने भी समझाया था। फिर भी वह नाराज ही थी। सोमवार की गोदी मैदान में मेला थमाए भी उसी ने जारी ही थी। इधर डेल्हा थानांवध्य इंटरेंट द्वारा ने बताया कि महिला 5 महीने की गर्भवती भी थी। मोहित कुमार ने बताया कि तीन दिन पहले अन्याय से रात दो-दो बजे कीर्ति तैयार होकर कहने लगी कि उसकी मां गया

रेलवे स्टेशन पर आ रही। उससे मिलने चलना है। इस बात की जानकारी धर के किसी भी सदस्य को नहीं थी। इस बात से वह नाराज हो गई। बीते दो दिनों से वह लागतार नाराज थी। कीर्ति को उसके पापा ने भी समझाया था। फिर भी वह नाराज ही थी। सोमवार की गोदी मैदान में मेला थमाए भी उसी ने जारी ही थी। इधर डेल्हा थानांवध्य इंटरेंट द्वारा ने बताया कि महिला 5 महीने की गर्भवती भी थी। मोहित कुमार ने बताया कि तीन दिन पहले अन्याय से रात दो-दो बजे कीर्ति तैयार होकर कहने लगी कि उसकी मां गया

रेलवे स्टेशन पर आ रही। उससे मिलने चलना है। इस बात की जानकारी धर के किसी भी सदस्य को नहीं थी। इस बात से वह नाराज हो गई। बीते दो दिनों से वह लागतार नाराज थी। कीर्ति को उसके पापा ने भी समझाया था। फिर भी वह नाराज ही थी। सोमवार की गोदी मैदान में मेला थमाए भी उसी ने जारी ही थी। इधर डेल्हा थानांवध्य इंटरेंट द्वारा ने बताया कि महिला 5 महीने की गर्भवती भी थी। मोहित कुमार ने बताया कि तीन दिन पहले अन्याय से रात दो-दो बजे कीर्ति तैयार होकर कहने लगी कि उसकी मां गया

रेलवे स्टेशन पर आ रही। उससे मिलने चलना है। इस बात की जानकारी धर के किसी भी सदस्य को नहीं थी। इस बात से वह नाराज हो गई। बीते दो दिनों से वह लागतार नाराज थी। कीर्ति को उसके पापा ने भी समझाया था। फिर भी वह नाराज ही थी। सोमवार की गोदी मैदान में मेला थमाए भी उसी ने जारी ही थी। इधर डेल्हा थानांवध्य इंटरेंट द्वारा ने बताया कि महिला 5 महीने की गर्भवती भी थी। मोहित कुमार ने बताया कि तीन दिन पहले अन्याय से रात दो-दो बजे कीर्ति तैयार होकर कहने लगी कि उसकी मां गया

रेलवे स्टेशन पर आ रही। उससे मिलने चलना है। इस बात की जानकारी धर के किसी भी सदस्य को नहीं थी। इस बात से वह नाराज हो गई। बीते दो दिनों से वह लागतार नाराज थी। कीर्ति को उसके पापा ने भी समझाया था। फिर भी वह नाराज ही थी। सोमवार की गोदी मैदान में मेला थमाए भी उसी ने जारी ही थी। इधर डेल्हा थानांवध्य इंटरेंट द्वारा ने बताया कि महिला 5 महीने की गर्भवती भी थी। मोहित कुमार ने बताया कि तीन दिन पहले अन्याय से रात दो-दो बजे कीर्ति तैयार होकर कहने लगी कि उसकी मां गया

रेलवे स्टेशन पर आ रही। उससे मिलने चलना है। इस बात की जानकारी धर के किसी भी सदस्य को नहीं थी। इस बात से वह नाराज हो गई। बीते दो दिनों से वह लागतार नाराज थी। कीर्ति को उसके पापा ने भी समझाया था। फिर भी वह नाराज ही थी। सोमवार की गोदी मैदान में मेला थमाए भी उसी ने जारी ही थी। इधर डेल्हा थानांवध्य इंटरेंट द्वारा ने बताया कि महिला 5 महीने की गर्भवती भी थी। मोहित कुमार ने बताया कि तीन दिन पहले अन्याय से रात दो-दो बजे कीर्ति तैयार होकर कहने लगी कि उसकी मां गया

रेलवे स्टेशन पर आ रही। उससे मिलने चलना है। इस बात की जानकारी धर के किसी भी सदस्य को नहीं थी। इस बात से वह नाराज हो गई। बीते दो दिनों से वह लागतार नाराज थी। कीर्ति को उसके पापा ने भी समझाया था। फिर भी वह नाराज ही थी। सोमवार की गोदी मैदान में मेला थमाए भी उसी ने जारी ही थी। इधर डेल्हा थानांवध्य इंटरेंट द्वारा ने बताया कि महिला 5 महीने की गर्भवती भी थी। मोहित कुमार ने बताया कि तीन दिन पहले अन्याय से रात दो-दो बजे कीर्ति तैयार होकर कहने लगी कि उसकी मां गया

रेलवे स्टेशन पर आ रही। उससे मिलने चलना है। इस बात की जानकारी धर के किसी भी सदस्य को नहीं थी। इस बात से वह नाराज हो गई। बीते दो दिनों से वह लागतार नाराज थी। कीर्ति को उसके पापा ने भी समझाया था। फिर भी वह नाराज ही थी। सोमवार की गोदी मैदान में मेला थमाए भी उसी ने जारी ही थी। इधर डेल्हा थानांवध्य इंटरेंट द्वारा ने बताया कि महिला 5 महीने की गर्भवती भी थी। मोहित कुमार ने बताया कि तीन

भारत में बायोटेक इंडस्ट्री का कारोबार हर साल की बीबी 11 अरब डॉलर का है। सरकार ने 2025 तक इसकी कैपेसिटी को 100 अरब डॉलर पहुंचाना तय किया है। इस वजह से इस सेक्टर में आगामी सालों में नौकरियों के सम्बन्ध में ज्यादा मौके नज़र आ रहे हैं। नेशनल बायोटेक नौकरी डेवलपमेंट स्ट्रेटजी के अनुसार अगले पांच साल में इस सेक्टर में 7 से 8 लाख नई नौकरियां भिन्न का अनुमान है। यानी हर साल एक लाख से भी ज्यादा नौकरियां यहां मिल सकती हैं।



बायोटेक इंडस्ट्री में अपार संभानवाएं

हमारे देश में बायोटेक इंडस्ट्री हर साल 20 प्रतिशत की दर से बढ़ रही है। भारत में हर साल इसका कारोबार की बीबी 11 अरब डॉलर का है। सरकार ने 2025 तक इसकी कैपेसिटी को 100 अरब डॉलर पहुंचाना तय किया है। इस वजह से इस सेक्टर में आगामी सालों में नौकरियों के सम्बन्ध में ज्यादा मौके नज़र आ रहे हैं। नेशनल बायोटेक नौकरी डेवलपमेंट स्ट्रेटजी के अनुसार अगले पांच साल में इस सेक्टर में 7 से 8 लाख नई नौकरियां भिन्न का अनुमान है। यानी हर साल एक लाख से भी ज्यादा नौकरियां यहां मिल सकती हैं।

जरूरत से कम प्रोफेशनल्स यानी मौके ही मौके

इस सेक्टर में कितना स्कॉप है, इसका अंदाज इसी तथ्य से लगाया जा सकता है कि देश के 300 से ज्यादा संस्थानों से करीब 50 हजार बायोटेक प्रोफेशनल हर साल निकलते हैं, लेकिन इस इंडस्ट्री में हर साल करीब 80 हजार प्रोफेशनल्स की जरूरत है।

बायोटेक नौकरी की डिग्री ले चुके छात्रों के लिए नौकरी के अवसर इग्रा एंड फार्मास्युटिकल, कैमिकल, प्राकार्यरनमेंट, वेस्ट मैनेजमेंट,

एनजी, फूड प्रोसेसिंग और बायो प्रोसेसिंग के क्षेत्र में हैं। इसके इलावा अलग-अलग सेक्टर की कृषियों में रिसर्च साईटिस्ट, मार्केटिंग मैनेजर, क्लिनिटी कंट्रोल ऑफिसर, लैब टेक्नीशियन, प्लालिस्ट, सेपटी स्पेशलिस्ट जैसे पदों पर उनके लिए अवसर हो सकते हैं। इसके अलावा देशभर में 100 से ज्यादा रिसर्च लैबोरेटरी हैं, जिनमें हर साल हजारों लोगों को नियुक्त किया जाता है।

कहां से कर सकते हैं कोर्स?

बायोटेक नौकरी की डिग्री ले चुके छात्रों के लिए नौकरी के यूजी और मास्टर कोर्स

देशभर के संस्थानों में मौजूद हैं। साइंस स्ट्रीम में 10+2 कर चुके छात्र अंडरग्राउंड कोर्स में प्रवेश ले सकते हैं। बायोटेक नौकरी का बीटेक कोर्स कुछ आईआईटी संस्थानों में भी उपलब्ध है। इसमें प्रवेश जोड़ी एवंवांस के आधार पर मिलता है और हर सीट के लिए 100 से ज्यादा आवेदक होते हैं। साइंस, इंजीनियरिंग, टेक्नोलॉजी या मेडिसिन में बैचलर डिग्री ले चुके छात्र मास्टर कोर्स में प्रवेश ले सकते हैं। अधिकतर संस्थानों में प्रवेश परीक्षा के जरिए एडमिशन मिलता है।

सैलरी

यूजी की करने के बाद एट्री लेने वाले छात्रों का शुरुआती पैकेज 3 से 4 लाख रुपए सालाना तक हो सकता है। एक दो साल के अनुभव के बाद यह रकम 6 लाख से ज्यादा हो सकती है। मास्टर या पीएचडी डिग्री ले चुके छात्रों के लिए नौकरी के अवसर ज्यादा होते हैं और उनमें पैकेज भी ज्यादा मिलता है। रिसर्च संस्थानों में काम करने वाले प्रोफेशनल्स को शुरुआत में ही 5 लाख रुपए तक का पैकेज मिल सकता है।



देश में हैं 800 से ज्यादा कंपनियां

देश में बायोटेक नौकरी की 800 से ज्यादा कंपनियां हैं। इसके अलावा देशी-विदेशी संस्थाओं में भी छात्रों के लिए नौकरी के अवसर उपलब्ध हैं। कृषि, हेल्थकेयर व अन्य क्षेत्रों में बढ़ा उपयोग देश की 50 फॉस्टी से ज्यादा आवादी के जरिया कृषि है, लेकिन घटती पैदावार खाद्य सुरक्षा के लिए संकट है। बायोटेक नौकरी की डेशर इंस्ट्रीमाल से हालात में सुधार हो सकते हैं। हेल्थकेयर, एनावायरनमेंट, इंविस्ट्रियल प्रोसेसिंग, फूड इंस्ट्री आदि में भी ये तकनीके कारण देश में ज्यादा सकते हैं। बायोफार्म सेक्टर अकेले ही देश की अर्थव्यवस्था में 2 अरब डॉलर से ज्यादा का योगदान दें सकता है।



अगर आप वर्ल्ड के टॉप बिजनेस स्कूलों में एडमिशन लेने का ख्याल रखते हैं तो इसके लिए बस आपको थोड़ी सी मेहनत करनी पड़ेगी। हम आपको बता रहे हैं इन स्कूलों में दाखिले के लिए जाने वाले ऐसे टेस्ट के बारे में जिनको पास करके आप अपने सपने को साकार कर सकते हैं।

जीआरई में हासिल किए अंकों के आधार पर ही दाखिला दे रहे हैं। वैसे तो जीआरई कॉम्प्यूटर और पेर-वेर्स्ड दोनों फॉरमेट में करवाया जाता है लेकिन भारत में यह सिर्फ कॉम्प्यूटर वेर्स्ड फॉरमेट में ही होता है। दुनिया भर के 1200 से ज्यादा संस्थान इस टेस्ट के स्कोर को स्क्रीन करते हैं। इसे भी साल में अधिकतम पांच बार दिया जा सकता है। दो प्रयासों में कम से कम 21 दिन का गैप जरूरी है।

जौन दे सकता हैं ये टेस्ट

वैसे तो इन परीक्षाओं को ग्राजुएट उम्मीदवार बैठ सकते हैं लेकिन विभिन्न संस्थानों का वयन का तरीका एक-दूसरे से अलग हो सकता है। एक साल में 5 बार जीमेट दिया जा सकता है। लेकिन दो प्रयासों के बीच में 16 दिन का अंतराल होना जरूरी है।



दुनिया के बेस्ट बी स्कूलों में दाखिले के लिए दें यह टेस्ट

हर किसी का सपना होता है कि वह जिस स्कूल से अपनी शिक्षा ग्रहण करे वह दुनिया के टॉप स्कूलों में से हो। अगर आप वर्ल्ड के टॉप बिजनेस स्कूलों में एडमिशन लेने का ख्याल सजो रहे हैं तो इसके लिए बस आपको थोड़ी सी मेहनत करनी पड़ेगी। हम आपको बता रहे हैं इन स्कूलों में दाखिले के लिए जाने वाले ऐसे टेस्ट के बारे में जिनको पास करके आप अपने सपने को साकार कर सकते हैं। पहला जीमेट यानि

Graduate Management Admission Test - GMAT और दूसरा जीआरई Graduate Record Examination - GRE। बहुत से स्टूडेंट्स जीमेट और जीआरई की अहमियत और मान्यता को लेकर कांपायूज रहते हैं। दूसरा जीमेट एक इंटरनेशनल लेवल का टेस्ट है जिसे देकर आप दुनिया के प्रतिवित बिजनेस स्कूलों के लिए देना चाहते हैं। जीमेट एक इंटरनेशनल लेवल का टेस्ट है जिसके लिए एक लाखी, मास्टर ऑफ अकाउंटेंसी और मास्टर ऑफ पाइनेंस जैसे मैनेजमेंट कोर्सें में एडमिशन लेने सकते हैं। वहीं जीआरई एक जनरल एप्टीटयूड टेस्ट है जिसके जरिए सभी पोर्ट ग्रेजुएट और डॉक्टोरल प्रोग्राम में एडमिशन लिया जा सकता है। ज्यादातर छात्र, जो कि विदेश से एम्बेल करना चाहते हैं, जीमेट परीक्षा ही देते हैं। जीमेट एम्बेल के लिए एक स्पेशलाइज्ड टेस्ट है।

क्या है दोनों में फर्क

जीमेट और जीआरई दोनों ही एक तरह से एप्टीटयूड टेस्ट हैं। लेकिन इन दोनों परीक्षाओं की प्रकृति और सामग्री अलग-अलग होती है। जीमेट टेस्ट का स्कोर 5 साल के लिए मान्य रहता है। साल में किसी भी समय आप www.mba.com पर जाकर इसके लिए रजिस्ट्रेशन करा सकते हैं। दुनिया भर में इसके 600 टेस्ट सेंटर हैं।

इंटरव्यू के दौरान अपनाएं यह ट्रिक्स

आज के दौरे में जॉब पाना मुश्किल होता जा रहा है। कई बार ऐसा होता है कि आपने इंटरव्यू के लिए कितनी मेहनत की होती है। कई बार ऐसा लगता है कि हमने इंटरव्यू ने पूछे सारे सवालों का सही जवाब दिया था, फिर ऐसा वाया हुआ कि हमें जॉब के लिए बुलावा वयों नहीं आया। इसके पीछे कई सारे कारण हो सकते हैं, लेकिन ज्यादातर यह होता है कि आपसे संतुष्ट नहीं होते, या आप सवालों के जवाब इतने ब्रावोवी तरीके से नहीं देते।

इंटरव्यू का मकसद सिर्फ कर्मचारी के बारे में जानना या उससे मिलने के लिए नहीं लिया जाता, बल्कि कंपनी में कॉर्पोरेट वैरेस्ट वेर्स्ड दोनों फॉरमेट में करवाया जाता है लेकिन भारत में यह सिर्फ कॉम्प्यूटर वेर्स्ड फॉरमेट में ही होता है। दुनिया भर के 1200 से ज्यादा संस्थान इस टेस्ट के स्कोर को स्क्रीन करते हैं। इसे भी साल में अधिकतम पांच बार दिया जा सकता है। दो प्रयासों में कम से कम 21 दिन का गैप जरूरी है।

इंटरव्यू के दौरान यह ध्यान रखें कि आपका पहला इंटरव्यू पैनल को खुद करने के लिए कृषि देना चाहिए। आपकी ड्रेस, आपकी एंट्री इंटरव्यू पैनल पर प्रभाव छोड़ते हैं। कॉशिश करें कि पहले सवाल के जवाब देने के दौरान आपकी बॉटी लैंगरेज में आत्मविश्वास हो।

कंपनी के बारे में रखें। जानकारी इंटरव्यू से पहले ज्यादातर लोगों को कंपनी के बारे में पूरी जानकारी नहीं होती। आपके पास कितनी भी रिकल्स हो या आपकी क्लाइंटिफेशन्स आपकी योग्य उम्मीदवार साक्षित करती हो लेकिन कंपनी के बारे में जानकारी न होना आपके लिए रेड सिग्नल साक्षित हो सकता है।

फर्स्ट इंप्रेशन

