









एक नजर

यौन शौषण का  
आरोपी गिरफतार

लोहरदगा : जिले के कुटू थाना क्षेत्र की रहने वाली एक महिला ने एक युवक पर शारीरिक आंसा देकर पांच सालों से यौन शौषण करने तथा शादी से इकार करने के बाद महिला के बान पर कुटू थाना में बुधवार को मामला दर्ज करते हुए आरोपित युवक को गिरफतार कर लोहरदगा जेल भेज दिया है। पुलिस ने महिला का मॉडल थैंकअप कराया, पुलिस मामले की जांच कर रखी है। महिला ने पुलिस को दिए बयान में बताया कि आरोपित युवक पहले प्रेम जाल में फसाया इसके बाद शादी करने की बात कहते हुए यौन संबंध बनाया। यौन संबंध के बाद महिला ने आरोपित युवक को शादी करने की बात कहा तो आरोपित ने एक - दो माह बाद शादी करने की बात कहते हुए बात को टाल दिया। शादी करने की बात कहते हुए आरोपित ने महिला का लगातार यौन शौषण किया।

ट्रेन की चपेट ने  
आने से अज्ञात  
व्यक्ति की मौत

सरिया(गिरिडीह) : पूर्व-मध्य रेखे हजारीबाग रोड रेखे स्टेशन के करीब किलोमीटर संख्या 346/13-14 के पास ट्रेन की चपेट में आने से लगभग 65 वर्ष उम्र के एक व्यक्ति की मौत हो गई। घटना मालवार शाम लगभग 7:00 बजे की है। उक्त व्यक्ति के ट्रेन की चपेट में आरोपी की सुरक्षा मिलते हुए आरोपीक छान्हारीग रोड वहाँ पहुंचे। वही इसकी जानकारी सरिया थाना की दी गई। इस संबंध में थाना प्रभारी योगेश कुमार महतो ने बताया कि पुलिस के द्वारा शब्द को टाल दिया गया है। बताया कि उक्त शब्द की सिनियरी नहीं हो पाई है।

कुते को बचाने में पलटा  
टेम्पो, महिला की मौत

प्रत्यूष नवबिहार संघदादाता  
पलायू : पलायू जिले के पाटन थाना क्षेत्र अंतर्गत पाटन-पंडवा मुख्य मार्ग रिश्त उताकी मोड़ पर कुते को बचाने में एक टेम्पो पलट गया, जिससे उस पर सवार चैनपुर थाना की रहने वाली कुंती कुंवर (60) की मौत हो गयी। राजकुमार सिंह जख्मी हो



लेकिन सबसे ज्यादा चोट कुंती एवं राजकुमार को लींगी। घटना के बाद स्थानीय ग्रामीणों ने आनन फान में माहिला कुंती कुंवर और धायल राजकुमार के आस पास हुई। घटना बुधवार को पूर्वों 12 बजे के आस पास हुई। यही राजकुमार के अनुसार मूल महिला कुंती कुंवर चैनपुर थाना क्षेत्र के सलतुरुआ की रहने वाली कुंती कुंवर (60) की मौत हो गयी।

गए। उन्हें इलाज के लिए एमआरएसीएच में भर्ती कराया गया है। पैस्टर्टर्मट करने के बाद शब परिजनों को सौंप दिया गया। घटना बुधवार को पूर्वों 10 बजे के आस पास हुई। 12 बजे के आस पास रेनिनर के अनुसार मूल महिला कुंती कुंवर चैनपुर थाना क्षेत्र के सलतुरुआ की रहने वाली थी। वह पाटन थाना क्षेत्र के उताकी अपनी मङ्गली बेटी के घर से गांव वापस लौट रही थी। इस दौरान अचानक व्यक्ति उपचार करने के घर आये थे। वहाँ से लौटने के क्रम में संख्या में सवारी थी।

प्रत्यूष नवबिहार संघदादाता

लोहरदगा : लोहरदगा के बीस कॉलेज में जिला विधिक सेवा प्राधिकार के जरिये बुधवार को विधिक साक्षरता कार्यक्रम का आयोजन किया गया। इस कार्यक्रम में मुख्य रूप से डीएलएसए सचिव राजेश कुमार शामिल हुए। कार्यक्रम में वैनला अधिकारी मोमिना खातून, शशि गुप्ता प्रभारी प्राचार्य बीएस कॉलेज, पीएलवी गौतम लेनिन और पीएलवी नेहमीं बिंज शामिल हुए। इस मौके पर डीएलएसए सचिव राजेश कुमार ने कहा की जघन अपराध के लिए कड़ी सजा का विवर की जानकारी के अभाव में वह यह पता नहीं चल पाता है कि किसी मामले में क्या लियल लाभ हमें दूर होता है। साथ ही इन्होंने कहा की शादी विवाह के दौरान जबकि लाली जीवी चीजें देहज के अधीन आती है। ऐसे मामलों पर इन्होंने कहा कि जिला विधिक सब कार्यक्रम तीन लाख रुपये से अधिक लाभ हमें दूर होता है। इसके बाद कानून में जीरो एफआईआर, ईएफआईआर प्रभावी सुपर एवं उन्होंने कहा कि वह उताकी गांव संशिठन अपने भांजा अवधेश सिंह के घर आये थे। वहाँ से लौटने के क्रम में ये हादसा हुआ।

प्रत्यूष नवबिहार संघदादाता

लोहरदगा : जिले के बीस कॉलेज में जिला विधिक सेवा प्राधिकार के जरिये बुधवार को विधिक साक्षरता कार्यक्रम का आयोजन किया गया। इस कार्यक्रम में यौवनों के बीच आंसा देकर पांच सालों से यौन शौषण करने तथा शादी से इकार करने के बाद महिला के बान पर कुटू थाना में बुधवार को मामला दर्ज करते हुए आरोपित युवक को गिरफतार कर लोहरदगा जेल भेज दिया है। पुलिस ने महिला का मॉडल थैंकअप कराया, पुलिस मामले की जांच कर रखी है। महिला ने पुलिस को दिए बयान में बताया कि आरोपित युवक को गिरफतार कर लोहरदगा जेल भेज दिया है। पुलिस ने महिला का अंदर कराया, पुलिस मामले की जांच कर रखी है।

प्रत्यूष नवबिहार संघदादाता

लोहरदगा : लोहरदगा के बीस कॉलेज में जिला विधिक सेवा प्राधिकार के जरिये बुधवार को विधिक साक्षरता कार्यक्रम का आयोजन किया गया। इस कार्यक्रम में यौवनों के बीच आंसा देकर पांच सालों से यौन शौषण करने तथा शादी से इकार करने के बाद महिला के बान पर कुटू थाना में बुधवार को मामला दर्ज करते हुए आरोपित युवक को गिरफतार कर लोहरदगा जेल भेज दिया है। पुलिस ने महिला का मॉडल थैंकअप कराया, पुलिस मामले की जांच कर रखी है। महिला ने पुलिस को दिए बयान में बताया कि आरोपित युवक को गिरफतार कर लोहरदगा जेल भेज दिया है। पुलिस ने महिला का अंदर कराया, पुलिस मामले की जांच कर रखी है।

प्रत्यूष नवबिहार संघदादाता

लोहरदगा : जिले के बीस कॉलेज में जिला विधिक सेवा प्राधिकार के जरिये बुधवार को विधिक साक्षरता कार्यक्रम का आयोजन किया गया। इस कार्यक्रम में यौवनों के बीच आंसा देकर पांच सालों से यौन शौषण करने तथा शादी से इकार करने के बाद महिला के बान पर कुटू थाना में बुधवार को मामला दर्ज करते हुए आरोपित युवक को गिरफतार कर लोहरदगा जेल भेज दिया है। पुलिस ने महिला का मॉडल थैंकअप कराया, पुलिस मामले की जांच कर रखी है। महिला ने पुलिस को दिए बयान में बताया कि आरोपित युवक को गिरफतार कर लोहरदगा जेल भेज दिया है। पुलिस ने महिला का अंदर कराया, पुलिस मामले की जांच कर रखी है।

प्रत्यूष नवबिहार संघदादाता

लोहरदगा : जिले के बीस कॉलेज में जिला विधिक सेवा प्राधिकार के जरिये बुधवार को विधिक साक्षरता कार्यक्रम का आयोजन किया गया। इस कार्यक्रम में यौवनों के बीच आंसा देकर पांच सालों से यौन शौषण करने तथा शादी से इकार करने के बाद महिला के बान पर कुटू थाना में बुधवार को मामला दर्ज करते हुए आरोपित युवक को गिरफतार कर लोहरदगा जेल भेज दिया है। पुलिस ने महिला का मॉडल थैंकअप कराया, पुलिस मामले की जांच कर रखी है। महिला ने पुलिस को दिए बयान में बताया कि आरोपित युवक को गिरफतार कर लोहरदगा जेल भेज दिया है। पुलिस ने महिला का अंदर कराया, पुलिस मामले की जांच कर रखी है।

प्रत्यूष नवबिहार संघदादाता

लोहरदगा : जिले के बीस कॉलेज में जिला विधिक सेवा प्राधिकार के जरिये बुधवार को विधिक साक्षरता कार्यक्रम का आयोजन किया गया। इस कार्यक्रम में यौवनों के बीच आंसा देकर पांच सालों से यौन शौषण करने तथा शादी से इकार करने के बाद महिला के बान पर कुटू थाना में बुधवार को मामला दर्ज करते हुए आरोपित युवक को गिरफतार कर लोहरदगा जेल भेज दिया है। पुलिस ने महिला का मॉडल थैंकअप कराया, पुलिस मामले की जांच कर रखी है। महिला ने पुलिस को दिए बयान में बताया कि आरोपित युवक को गिरफतार कर लोहरदगा जेल भेज दिया है। पुलिस ने महिला का अंदर कराया, पुलिस मामले की जांच कर रखी है।

प्रत्यूष नवबिहार संघदादाता

लोहरदगा : जिले के बीस कॉलेज में जिला विधिक सेवा प्राधिकार के जरिये बुधवार को विधिक साक्षरता कार्यक्रम का आयोजन किया गया। इस कार्यक्रम में यौवनों के बीच आंसा देकर पांच सालों से यौन शौषण करने तथा शादी से इकार करने के बाद महिला के बान पर कुटू थाना में बुधवार को मामला दर्ज करते हुए आरोपित युवक को गिरफतार कर लोहरदगा जेल भेज दिया है। पुलिस ने महिला का मॉडल थैंकअप कराया, पुलिस मामले की जांच कर रखी है। महिला ने पुलिस को दिए बयान में बताया कि आरोपित युवक को गिरफतार कर लोहरदगा जेल भेज दिया है। पुलिस ने महिला का अंदर कराया, पुलिस मामले की जांच कर रखी है।

प्रत्यूष नवबिहार संघदादाता

लोहरदगा : जिले के बीस कॉलेज में जिला विधिक सेवा प्राधिकार के जरिये बुधवार को विधिक साक्षरता कार्यक्रम का आयोजन किया गया। इस कार्यक्रम में यौवनों के बीच आंसा देकर पांच सालों से यौन शौषण करने तथा शादी से इकार करने के बाद महिला के बान पर कुटू थाना में बुधवार को मामला दर्ज करते हुए आरोपित युवक को गिरफतार कर लोहरदगा जेल भेज दिया है। पुलिस ने महिला का मॉडल थैंकअप कराया, पुलिस मामले की जांच कर रखी है। महिला ने पुलिस को दिए बयान में बताया कि आरोपित युवक को गिरफतार कर लोहरदगा जेल भेज दिया है। पुलिस ने महिला का अंदर कराया, पुलिस मामले की जांच कर रखी है।

प्रत्यूष नवबिहार संघदादाता

लोहरदगा : जिले के बीस कॉलेज में जिला विधिक



ललित गग

राहुल गांधी नेता प्रतिपक्ष हैं और उन्होंने अन्य सांसदों की ही तरह देश की अखंडता और एकता की रक्षा करने की शपथ ली थी, लेकिन उनके द्वारा समय-समय पर दिये गये वक्तव्य एवं टिप्पणियां पूरी तरह से राष्ट्र विरोधी हैं। ऐसा लगता है कि राहुल गांधी भारत विरोधी अलगाववादी समूह के नेता बनने की राह पर अग्रसर हैं और उनका इरादा भारत की एकता, अखंडता और सामाजिक सद्व्यवहार को नष्ट करना और देश को गृह्यत्व की ओर ले जाना है।

**ए** क बार फिर कंग्रेस नेता राहुल गांधी ने प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी को नीचा दिखाने के इरादे से ऐसा बयान दिया है जो भारत की साख को आधात लगाने वाला है बल्कि देश की एकता एवं अखण्डता को ध्वन्त करने वाला है। राहुल गांधी किस तरह गैर जिम्मेदाराना बयान देने में माहिर हो गए हैं, वह इस कथन से फिर सिद्ध हुआ कि विदेश मंत्री एस. जयशंकर इसलिए बार-बार अमेरिका जा रहे थे, ताकि भारतीय प्रधानमंत्री को डोनाल्ड ट्रंप के शापथ प्रहण समारोह में बुलाया जाए। राहुल गांधी मोदी-विरोध में कुछ भी बोले, वह राजनीति का हिस्सा हो सकता है, लेकिन वे मोदी विरोध के चलते देश-विरोध में जिस तरह के अनाप-शनाप दावे करते हुए गलत बयान देते हैं, वह उनकी राजनीतिक अपरिष्कवता एवं बचकानेपन को ही दर्शाता है। आखिर कब राहुल एक जिम्मेदार एवं विवेकवान प्रतिपक्ष के नेता बनेंगे?

अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रूप से प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी से राजनीति से हटकर भी गहरे व्यक्तिगत आत्मीय मित्रवत संबंध है, इसलिये उनका शपथ ग्रहण समारोह में बुलाने पर किसी तरह का सदैह नहीं हो सकता। लेकिन इस बात को लेकर राहुल के बयान पर हैरानी होना स्वाभाविक है। यही कारण है कि लोकसभा में संसदीय कार्यमंत्री किरण रिजिजू ने राहुल गांधी की इस विचित्र बात पर आपति जताई, बल्कि विदेश मंत्री जयशंकर ने भी नाराजगी प्रकट करते हुए कहा कि वह ऐसी बात कहकर भारत की छवि खराब करने का काम कर रहे हैं। उन्होंने यह भी कहा कि राहुल गांधी के झूठ का उद्देश्य राजनीतिक हो सकता है, लेकिन ऐसे झूठे, भ्रामक एवं गुमराह करने वाले बयान से भारत की छवि को गहरा नुकसान हुआ है। यह तय है कि विदेशी मंत्री के प्रतिवाद का राहुल गांधी की सेहत पर कोई असर नहीं पड़ने वाला है। ऐसी मिथ्या बातें करके वे प्रधानमंत्री पर हमला करने का कोई अवसर नहीं चुकते। वह प्रधानमंत्री के रूप में नरेन्द्र मोदी को कोई महत्व नहीं देते। आखिर यह किसी से छिपा नहीं कि वह उनके खिलाफ तू-तड़ाक बाली अशालीन एवं अमर्यादित भाषा का उपयोग करते रहे हैं। विडंबना यह है कि इस आदत का परित्याग वह नेता प्रतिपक्ष का पद हासिल करने के बाद भी नहीं कर पा रहे हैं। समस्या केवल वह नहीं कि वह प्रधानमंत्री पद की गरिमा की परवाह नहीं करते। समस्या यह भी है कि वह प्रायः ऐसी बचकानी बातें कर जाते हैं, जो राष्ट्रीय छिपाने के प्रतिकूल होती हैं वा दूसरे देशों से संबंधों पर बुरा असर डालती हैं।

हाँ तरह पदा यह अनुडला और दूसरा यह लोक परन्तु यह  
शपथ ली थी, लेकिन उनके द्वारा समय-समय पर दिये गये  
वक्तव्य एवं टिप्पणियाँ पूरी तरह से गाढ़ विरोधी हैं। ऐसा  
लगता है कि राहुल गांधी भारत विरोधी अलगावादी समूह  
के नेता बनने का राह पर आग्रसर हैं और उनका इरादा भारत  
की एकता, अखंडता और सामाजिक सन्दर्भ को नष्ट करना  
और देश को मृग्यवृद्ध की ओर धकेलना है। इस तरह राहुल  
गांधी द्वारा देश में विभाजन के बीज बोने के प्रयास निंदनाय  
ही नहीं, घोर चिन्तनीय हैं। सत्ता के लालच में कांग्रेस एवं  
उनके नेता देश की अखंडता के साथ समझौता और आम  
आदमी के भरोसे को तोड़ने से बाज नहीं आ रहे हैं। राहुल  
के बयानों से ऐसा प्रतीत होता है कि उनकी लडाई सिर्फ  
भाजपा और आरएसएस से नहीं, बल्कि भारत से है। राहुल  
गांधी अक्सर भारत गाढ़ अर्थात् भारत के सर्विधान यानी  
आवेदकर के सर्विधान के खिलाफ विवरण करते दिखाई  
देते हैं। गांधी परिवार की हामुन में राम और बगल में छुरीङ्ग  
बाली कहावत जनता के सामने बार-बार आती रही है। आवेदकर के अस्तित्व को नकार कर भारत के सर्विधान  
को बदलने के बाद गांधी परिवार देश का विभाजन, दुश्मन  
देश के नेताओं एवं शक्तियों के सपनों का टुकड़ों बला  
भारत चाहता है। आखिर राहुल गांधी और कांग्रेसी किस  
बात के लिए सर्विधान की प्रति लेकर चलते हैं? इस तरह  
एक गैर जिम्मेदार और बचाकाने नेता का लोकसभा में नेता  
प्रतिष्ठा होना क्या देश का दुर्भाग्य नहीं है? राहुल गांधी को  
गंभीर आत्मनिरीक्षण करने की जरूरत है।

जाना कि उपर्युक्त लाभों में यह उद्देश्य जाना कि वह सभी बातों-बातों में यह कहा था कि चीन ही भारत की जमीन पर कब्जा कर लिया है। वह देश के अन्य देशों के अनुभव विपक्षी दल के नेता हैं। सरकार की नीतियों से नाराज गया, सरकार के कदमों पर सवाल उठाना उनके लिए नहीं है। राजनीतिक रूप से वह उनका कर्तव्य भी है। राजनीतिक चीन के साथ उनकी सहानुभूति अनेक प्रश्नों को छोड़ा करती है। ऐसे ही सवालों में आज तक इस सवाल का जवाब भी नहीं मिला कि आखिर राजीव गांधी नाटंडेशन को चीनी दूतावास से चंदा लेने की जरूरत क्यों थी? वह यह नहीं बताते कि 2008 में अपनी बीजिंग यात्रा के दौरान सोनिया गांधी और उन्होंने कम्युनिस्ट पार्टी से समझौता क्यों किया था? इतना ही नहीं, जब राहुल गांधी ने गाफेल विमान सैदे में कथित दलाली खोज लाए थे, तो वहां तक कह गए थे कि खुद फ्रांस के राष्ट्रपति ने उन्हें बताया था कि दोनों देशों में ऐसा कोई समझौता नहीं, जो गाफेल विमान की कीमत बताने से रोकता हो। उनके इस झूट का डेंडन फ्रांस की सरकार को करना पड़ा था। डोकलाम बचावाद के समय वह भारतीय विदेश मंत्रालय को सूचित करके बिना किस तरह चीनी राजदूत से मुलाकात करने चले गए थे। जब इस मुलाकात की बात सार्वजनिक हो गई तो उन्होंने यह विचित्र दावा किया कि वह वस्तुस्थित जानने के लिए चीनी राजदूत से मिले थे। क्या इससे अधिक बरिजिम्बेदाराना हरकत और कोई हो सकती है?

उन्हें शीर्ष सैन्य अधिकारियों पर भी भरोसा नहीं। ध्यान रहे, वह सर्जिकल और एयर स्ट्राइक पर भी बाकूके सवाल खड़े कर चुके हैं। उनकी कार्यशैली एवं बयानबाजी में अभी भी बचकानापन एवं गैरिजमेदाराना भाव ही झलकता है। लगता है कि ग्रिस के शीर्ष नेता एवं प्रतिपक्ष के नेता होने के कारण वे अहंकार के शिखर पर चढ़ चैठे हैं, निश्चित ही राहुल के विप-बूझे बयान इसी राजनीतिक अहंकार से उपजे हैं। ऐसा प्रतीत होता है कि भारत के सबसे बड़े दुश्मन राष्ट्र की वे तरफदारी करते एवं चीन के एजेंडे को बल देते नजर आते हैं। उनका यह रखवा नया नहीं, लेकिन यह देश के लिये घातक है। इसकी भी अनदेखी नहीं की जा सकती कि जम्मू-कश्मीर से अनुच्छेद-370 हटाए जाने के मोदी सरकार के फैसले की राहुल गांधी की अनावश्यक आलोचना को पाकिस्तान ने अपने पक्ष में भुनाने का काम किया था। अब भी वह सीमा विवाद पर चीन की बातों को अहमियत देते हैं और भारत सरकार की जानकारी पर यकीन नहीं करते। जनता यह गहराई से देख रही है कि राहुल किस तरह गलतान में हमारे सैनिकों की बीरता-शौर्य-बलिदान पर सवाल उठाते रहे हैं, भारत की बढ़ती साख, सुरक्षा एवं विकास की तस्वीर को बद्दा लगा रहे हैं। वह समझ आता है कि वह घरेलू मुझे पर सरकार को धेरें और उसकी आलोचना करें, लेकिन कम से कम ऐसी निराधार और मनगढ़त बातें तो न करें, जिससे प्रधानमंत्री पद का उपहास उड़े, देश हित आहत हो।

उल्लेखनीय बात यह है कि निन्दक एवं आलोचक कांग्रेस को सब कुछ गलत ही गलत दिखाई दे रहा है। मोदी एवं भाजपा में कहीं आहट भी हो जाती है तो कांग्रेस में भूकम्प-सा आ जाता है। मजे की बात तो यह है कि इन कांग्रेसी नेताओं को मोदी सरकार की एक भी विशेषता दिखाई नहीं देती, कितने ही कीर्तिमान स्थापित हुए हो, कितने ही आयाम उद्घाटित हुए हो, कितना ही देश को दुश्मनों से बचाया हो, कितनी ही सीमाओं एवं भारत भूमि की रक्षा की हो, कितना ही आतंकवाद पर नियंत्रण बनाया हो, कितनी ही देश के तरकी की नई इवारतें लिखी गयी हो, समूची दुनिया भारत की प्रशंसा कर रही हो, लेकिन इन राहुल एवं कांग्रेसी नेताओं को सब काला ही काला दिखाई दे रहा है। कभीयों को देखने के लिये सहस्राश्व बनने वाले राहुल अच्छाई को देखने के लिये एकाक्ष भी नहीं बन सके हैं?

(वह लेखक के व्यक्तिगत विचार हैं इससे संपादक का सहमत होना अनिवार्य नहीं है)

संपादकीय

## राहुल का चीन गान

कांग्रेस के पूर्व अध्यक्ष राहुल गांधी अनुहृत नहा है उनके बत्तेव्य में समझा और संयम को अलग कर दें तो सब कुछ होता है। संसद में राष्ट्रपति के अभी भाषण पर चर्चा के दौरान उन्होंने भरपूर आत्मविश्वास दिखाया और भरपूर आक्रमकता भी दिखाई। लेकिन उनके भाषण की विषय-वस्तु हमेशा की तरह अटपटा और अलबेली रही। उनके बारे में यह एक स्थापित तथ्य है कि भारती या विदेश में जहां कहीं मोदी या मोदी सरकार के विरुद्ध कुछ घटित होगा या कुछ बोला जाएगा या जहां से भी मोदी को कोई चुनावी मिल रही होगी, वह वह देश से हो या विदेश से, गहल उसके पक्ष में खड़े दिखाई देते हैं। प्रायः उनके भाषण में मोदी विरोध या देश विरोध के बीच की रेखा ध्वनिली होती है। उन्होंने राष्ट्रपति के समूचे अभिभाषण को पुनरावृत्त बताते हुए हर मोर्चे पर मोदी सरकार की विफलता को रेखांकित किया और अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप के शपथ-ग्रहण समारोह के मामले में यह आरोप भी लगाया कि विदेश मंत्री एस. जयशंकर ने कई बार अमेरिका जाकर मोदी के लिए निमंत्रण जुटाने की कोशिश की, लेकिन सफल नहीं हुए। इस पर विदेश मंत्री ने कहीं आपति जताते हुए इसे निहायत ही झूटा आरोप बताया और कहा कि उनकी टिप्पणी भारत की छवि खराब करने वाली है। अन्य बातों के अलावा राहुल गांधी के भाषण का एक मुख्य मुद्दा चीन और भारत की तुलना थी जिसमें चीन भारत से कई वर्ष आगे है। उन्होंने कहा कि चीन अपनी विनिर्माण क्षमता से भारत को धेर रहा है। यानी वह अपनी प्रौद्योगिकी क्षमता से भारत के बाजार पर और अपनी सैन्य क्षमता से भारत की जमीन पर कब्जा कर रहा है। चीन जैसी क्षमता हासिल करने की कोशिश न करने के लिए उन्होंने न केवल एनडीए सरकार को दोषी ठहराया बल्कि अपनी यूपीए सरकार की भी आलोचना की। अब राहुल गांधी को यह कौन समझाएँ कि चीन की प्रौद्योगिकी या सैन्य क्षमता हो वह उसकी राज्य व्यवस्था का परिणाम है जिसमें न तो भारत जैसे लोकतंत्र की कोई जगह है और न अधकार विचारों वाले किसी नेता के लिए कोई स्थान है।

पिंतन-मनन

## विचार-निर्विचार, चिंतन-अचिंतन

पुरा विश्व, विचारों पर चलता है, सारे आविष्कार, युद्ध, आतंकवाद, साहित्य मुजन, भाषण, प्रवचन, तृ-तृ मैं-मैं सब विचारों की देन है। विचार ही सब कार्यों को अंजाम देता है। भक्ति, प्रार्थना, व्यवहार, सेवा सब विचारों की देन है। हम सोचते हैं तो करते हैं होता है। अब प्रश्न यह है कि विचार कैसे हो, दो श्रेणियों में बांटा गया है उन्हें, सकारात्मक, नकारात्मक, हो रहे हैं प्रतिदिन लोग मारे जा रहे हैं यातायात के नियमों का पालन न करने पर ही इन हादसों में निरंतर वृद्धि हो रही है। क्योंकि प्रशासन द्वारा लोगों को इन सात दिनों में यातायात नियमों के बारे में बताया जाता है, फिर पुरा वर्ष लोग अपनी मनमानी करते हैं और

यातायात नियमों का उल्लंघन, बेमौत मरते लोग, जिम्मेवार कौन

यातायात नियमों का उल्लंघन करते हैं और भौत के मुँह में समाते जा रहे हैं लापवराही से सड़कें रक्तरजित हो रही हैं चिराग बूँद रहे हैं बच्चे अनाथ हो रहे हैं। आज युवा लापवराही के कारण जान गंवा रहे हैं युवा देश के कर्णधार हैं जो देश का भविष्य है प्रतिवर्ष लाखों युवा हादसों में बेमौत मारे जा रहे हैं इकलौते चिराग अस्त हो रहे हैं कोखें उज़्ज़रही है माताओं व बहनों का सिंटूर मिट रहर हैं बच्चे अनाथ हो रहे हैं युवाओं को जागरूक करना होगा व्योंग युवा ही विकराल हो रही सड़क हादसों की समस्या को रोक सकते हैं। लॉकडाउन में सड़क हादसों पर लगाम लग गई थी। सड़क मुरश्का सपाह पर लाखों रुपया बढ़ाया जाता है मगर फिर भी सुधार नहीं होता जब तक लोग यातायात के नियमों का उल्लंघन करते रहेंगे तब तक इन हादसों में लोग बेमौत मरते रहेंगे। देश में जब 22 मार्च 2020 को जब लॉकडाउन लगा था तब हादसे पूरी तरह रुक गए थे लॉकडाउन के खुलते ही सड़क हादसों में अप्रत्याशित चूँच हो गई कोरोना महामारी में हादसे कम हो गए थे लॉकडाउन में जगली जानवर सड़कों पर विचरण करते थे परिवहन पूरी तरह बंद था घ्रदूषण भी शून्य हो गया था साल 2020 के अप्रैल व मई माह में यातायात के साधन बंद हो गए थे जून माह में ज्यों ही लॉकडाउन खुल गया था तो फिर से करोड़ों वाहन सड़कों पर दौड़ पड़े। जनवरी 2025 से ही सड़क हादसों की रफतार बढ़ती जा रही है। साल 2024 में भी सड़क हादसों का सिलसिला पूरी साल अनवरत चलता रहा था और लोग लाखों लोग हादसों का शिकार होते रहे थे। देश के सैकड़ों सैनिक भी सड़क हादसों में शहीद हो गए थे हजारों लोग बेमौत मारे जा रहे हैं। प्रतिदिन हो रही दुर्घटनाओं में हजारों लोग अपांग हो गए जो ताउप्र हादसों का दंश झेलते रहेंगे। देश में हर चार मिनट में एक व्यक्ति सड़क हादसे में मारा जाता है। प्रतिदिन देश की सड़कें रक्तरजित हो रही हैं नौजवानों से लेकर बुजुर्ग काल का ग्रास बन रहे हैं। आंकड़े बताते हैं कि सड़क दुर्घटनाओं में भारत अन्य देशों से शीर्ष पर हैं। शराब पीकर बाहन चलाना तथा चलते बाहनों में मोबाइल का प्रयोग ही हादसों का मख्य कारण माना जा रहा है। इसके कारण ही लाखों

लोग सङ्कट हादसों में मौत का शिकार हुए। 2025 में भी सङ्कट हादसे थमने का नाम नहीं ले रहे हैं तथा प्रतिदिन दुर्घटनाओं का अंकड़ा बढ़ता ही जा रहा है। इसे सरकारों की लापरवाही की संज्ञा देना गलत नहीं होगा। ज्यादातर सङ्कट हादसे सदियों में होते हैं लापरवाही के कारण हजारों सङ्कट हादसे हो रहे हैं सङ्कटकर आपसी टक्कर में दुर्घटनाएं होती हैं। देश के प्रत्येक राज्यों में हादसों की दर बढ़ती जा रही है दुर्घटना के बाद मुआवजे की राशि बांटने में व समाचार पत्रों में सुखियों में रहने में प्रशासन व नेता लोग आगे रहते हैं नेताओं द्वारा घिड़ियाली आंसू बहाए जाते हैं सङ्कटकर हादसों को रोकने के लिए एक नीति बनानी होगी जागरूकता अभियान चलाने होंगे देश की सड़कों पर लाशों के चिह्नें बिखर रहे हैं। पंजाब, दिल्ली व उत्तरप्रदेश व हिमाचल प्रदेश में धूंध के कारण दर्जनों हादसों में सैकड़ों लोग मारे जा रहे हैं। मगर राज्यों की सरकारों को इससे कोई सरोकार नहीं है। देश के प्रत्येक राज्यों में हादसों की दर बढ़ती जा रही है दुर्घटना के बाद मुआवजे की राशि बांटने में व समाचार पत्रों में सुखियों में रहने में प्रशासन व नेता लोग आगे रहते हैं समाचार पत्रों में सुखियों में रहने में प्रशासन व नेता लोग आगे रहते हैं नेताओं द्वारा घिड़ियाली आंसू बहाए जाते हैं सङ्कटकर हादसों को रोकने के लिए एक नीति बनानी होगी जागरूकता अभियान चलाने होंगे देश की सड़कों पर लाशों के चिह्नें बिखर रहे हैं। पंजाब, दिल्ली व उत्तरप्रदेश व हिमाचल प्रदेश में धूंध के कारण दर्जनों हादसों में सैकड़ों लोग मारे जा रहे हैं। मगर राज्यों की सरकारों को इससे कोई सरोकार नहीं है। देश के प्रत्येक राज्यों में हादसों की दर बढ़ती जा रही है दुर्घटना के बाद मुआवजे की राशि बांटने में व समाचार पत्रों में सुखियों में रहने में प्रशासन व नेता लोग आगे रहते हैं समाचार पत्रों में सुखियों में रहने में प्रशासन व नेता लोग आगे रहते हैं नेताओं द्वारा घिड़ियाली आंसू बहाए जाते हैं सङ्कटकर हादसों को रोकने के लिए एक नीति बनानी होगी जागरूकता अभियान चलाने होंगे सरकारों को लोगों को यातायात नियमों से संबंधित शिविरों का आयोजन करना चाहिए। आज करोड़ों के हिसाब से बाहन पंजीकृत है मगर सही ढंग से बाहन चलाने वालों की संख्या कम है क्योंकि आधे से ज्यादा लोगों को यातायात के नियमों का ज्ञान तक नहीं होता। पुलिस प्रशासन चलान काटकर अपना कर्तव्य निभा रहे हैं मगर चलान इसका हल नहीं है इसका स्थायी समाधान ढूँढ़ा होगा। बिना हैलमैट के नावालिंग से लेकर अधेड़ उत्तर के लोग बाहने को हवाये में चलाते हैं और दुर्घटनाओं का शिकार हो रहे हैं जानबूझकर व नशे की हालत में दुर्घटना करने वाले चालकों के लाइसेंस रद्द करने चाहिए। ज्यादातर हादसे में नावालिंग चालक ही मारे जाते हैं। प्रशासन की लापरवाही के कारण भी इसमें साफ़ झलकी है।

आज ज्यादातर युवा व लोग शराब पीकर व अन्य प्रकार का नशा करके बाहन चलाते हैं नीतीजन खुद ही मौत को दावत देते हैं भले ही पुलिस यन्मों के माध्यम से शराब पीकर बाहन चलाने वालों पर शिकंजा कस रही है मगर फिर भी लोग नियमों का उल्लंघन करने से बाज नहीं आ रहे हैं। राज्यों की सरकारों द्वारा पुलिस को दी गई हाईवे पैट्रोलिंग की गाड़ियां भी यातायात को कम करने में नाकाम सफित हो रही हैं बिछती सड़क दुर्घटनाओं के अनेक कारण हैं सर्वेषण में यह बात सामने आई है कि 80 प्रतिशत हादसे मानवीय लापरवाही के कारण होते हैं लापरवाह लोग सीट बैल्ट तक नहीं लगाते और तेज रफतार में बाहन चलाते हैं देश में सड़क हादसों में स्कूली बच्चों के मारे जाने के हादसे भी समय-समय पर होते रहते हैं मगर कुछ दिन चैक रखा जाता है फिर वही परिपाटी चलती रहती है जबकि होना तो यह चाहिए कि इन लापरवाह चालकों को सजा देनी चाहिए ताकि मासूम बेमोत न मारे जा सके। अबसर देखा गया है कि बाहन चालकों के पास प्राथमिक चिकित्सा बाकस तक नहीं होते ताकि आपातकालिन स्थिती में प्राथमिक चिकित्सा उपलब्ध करवाई जा सके। प्रत्येक साल नवरात्रों में ब्रह्मातू मंदिरों में ट्रकों में जाते हैं और गाड़ियां दुर्घटनाग्रस्त हो जाती हैं तथा मारे जाते हैं। ओबरलोडिंग से भी ज्यादातर हादसे होते हैं सरकार को इन हादसों से सबक लेना चाहिए और व्यवस्था की खामियों को दूर करना चाहिए। सरकारों को अपना दायित्व निभाना चाहिए ताकि सड़क दादसों पर पूरी तरह रोक लग सके। सड़क हादसे अभिशप बनते जा रहे हैं बिलगाम हो रहे यातायात पर लगाम लगाना सरकार व प्रशासन का कर्तव्य है लोगों को भी इसमें सहयोग करना होगा तभी इस समस्या का स्थायी हल हो सकता है यदि लोग सही तरीके से यातायात नियमों का पालन करते हैं तो सड़कों पर हो रहे मौत के तांडब को रोका जा सकता है केन्द्र सरकार को इस पर गैर करना होगा तथा देश में बढ़ रही सड़क दुर्घटनाओं पर रोक के लिए कारगर कदम उठाने होंगे नहीं तो देश के प्रत्येक महानगरों व शहरों से लेकर गांवों तक हर रोज लाशें बिछती रहेंगी लोग मरते रहेंगे।



नरेन्द्र भारती

देश में प्रतिदिन खून से सङ्केत लाल हो रही हैं अबसर देखा गया है की लोग यातायात नियमों का उल्लंघन करते हैं और बैमौत मरते रहते हैं 'वेशक' प्रतिवर्ष की तरह 11 जनवरी 2025 से 17 जनवरी 2025 तक पूरे भारतवर्ष में सङ्कट सुरक्षा सप्ताह मनाया गया ऐसे आयोजनों पर? करोड़ों रुपया खर्च किया गया सेमिनार लगाए गए और कार्यक्रम किये गए 'यातायात के प्रति लोगों को जागरूक किया गया लेकिन सङ्कट हादसे कम नहीं हो रहे हैं' सङ्कट हादसे अधिकारी बनते जा रहे हैं 'मानव जीवन अनमोल है दिश के नारियों को यातायात के नियमों का पालन करना चाहिए ताकि सङ्कट हादसों पर रोक लग सके सङ्कट सुरक्षा के ऐसे आयोजन औपचारिकता भर रह गए हैं। प्रतिवर्ष सङ्कट सुरक्षा हेतु करोड़ों रुपया बहाया जाता है मगर नतीजा वही ढाके के तीन पात ही निकलता है अगर सही तरीके से पैसा खर्च किया जाए तो इन हादसों पर विशम लग सकता है मगर ऐसा नहीं हो रहा है। हर वर्ष लाखों लोग मरे जा रहे हैं। प्रतिवर्ष डेढ़ लाख लोग सङ्कट हादसों में मरे जाते हैं जबकि 2025 के पहले सप्ताह से ही लोग सङ्कट हादसों में मरे जा रहे हैं है दिश में हर रोज इतने भीषण हादसे हो रहे हैं कि पूरे परिवार भौत की नीद सो रहे हैं क्लोहरे के कारण हजारों सङ्कट हादसे हो रहे हैं प्रतिदिन लोग मरे जा रहे हैं यातायात के नियमों का पालन न करने पर ही इन हादसों में निरंतर बढ़ती हो रही है। क्योंकि प्रशासन द्वारा लोगों को इन सात दिनों में यातायात नियमों के बारे में बताया जाता है फिर पर्यावरण अपनी मनमानी करते हैं और

## मुद्दा: धार्मिक-सामाजिक संघर्ष की विद्रोपता

राजनीति सदैव महत्वाकांक्षा के बल पर जातिगत समीकरण को नये-नये रूप तथा आयाम देती आई है और हमेशा समाज में वर्ग विभेद आर्थिक विभेद कर के अपना उल्लं सीधा करना मुख्य घटेव बन चुका है। उच्च वर्ग तथा निम्न वर्ग सदैव सत्ता के संघर्ष के लिए न सिर्फ एक दूसरे का परस्पर विरोध करते हैं बल्कि शासन प्रशासन के विरोध में भी खड़े पाए गए हैं। सत्ता पाने की लालसा में जातीय संघर्ष, नक्सलवाद तेजी से समाज में पनपता जा रहा है।

भारतीय पारेष्ठ में आज सिर्फ जाति ही नहीं धार्मिक महत्वाकांक्षा समाज के समक्ष चुनौती बन गया है। भारत में हिन्दू-मुस्लिम जाति संघर्ष ऐतिहासिक तौर पर अपनी जड़ें जमा चुका है। वर्तमान में मंदिर और मस्जिद के झगड़े देश में अशांति पैदा करने का एक बड़ा सबक बन चुके हैं। और यही वर्ग-विभेद संघर्ष भारतीय आर्थिक विकास के बीच एक बड़ा अवरोध बनकर खड़ा है। पश्चिमी विद्वान भी कहते हैं कि भारत के राष्ट्र के रूप में विकसित हाने में जाति एवं धर्म ही सबसे बड़ी बाधाएं हैं, जिन्हें दूर करना सर्वाधिक कठिन कार्य है क्योंकि इसकी जड़ भारत के स्वतंत्रता के पूर्व से देश में गहराई लिए हुए हैं। जातीय वर्ग संघर्ष और भाषाई विवाद ऐसा मुद्दा रहा है जिससे लगभग एक शताब्दी तक भारत आक्रान्त रहा है। आजादी के बाद से ही भाषा विवाद को लेकर कई आंदोलन हुए खासकर दक्षिण भारत राज्यों द्वारा हन्दी

को राष्ट्रभाषा बनाए जाने एवं देश पर हिन्दी थोपे जाने के विरोध में विरोध प्रदर्शनों को प्रोत्साहित किया गया। आज भी चिभिन्न राज्यों में भाषाई विवाद एक जलालंपत् एवं संवेदनशील मुद्दा बना हुआ है, चाहे वह बंगाल हो, तमिलनाडु हो, औंग्रे प्रदेश हो, ओडिशा और महाराष्ट्र में भी भाषाई विवाद अलग-अलग स्तर पर सतह पर पाए गए हैं। समान सिविल सोसाइटी को लेकर बहुसंख्यक संविधान में आक्रोश है तूसरी तरफ अल्पसंख्यक समुदाय इसलिए डरा हुआ है कि कहीं उसकी अपनी अस्मित एवं पहचान अस्तित्वहीन न हो जाए। स्वतंत्रता के बाद से वह विकास की मूल धारणा थी कि पंचवर्षीय योजनाओं में वर्ग विहान समाज में लोकतात्त्विक एवं धर्मनिरपेक्ष तरीके से समाज का आर्थिक विकास तथा रोजगार के साधन उपलब्ध हो सकें। पर स्वतंत्रता के 75 साल के बाद भी लोकतात्त्विक व्यवस्था में वर्ग विभेद भाषाई विवाद ने अभी भी आर्थिक विकास में कई बाधाएं उत्पन्न की हैं। संविधान में सौंदर्य सकारात्मक वर्ग विभेद एवं विकास की अवधारणा को प्रमुखता से शामिल किया गया था और पंचवर्षीय योजनाओं में भी विकास के वर्ग विभेद से अलग रखकर विकास की अवधारणा को बलवती बनाया गया है।

सामाजिक आर्थिक तथा धार्मिक विविधता वाले समाज को विवादों से परे रख आर्थिक विकास की परिकल्पना एक कठिन और दुष्कर अभियान जरूर है।

पर असंभव नहीं है। और इसी की परिकल्पना को लेकर आजादी के पश्चात से पंचवर्षीय योजनाओं का प्रारुद्धर्व सरकार ने समव्य-समव्य पर लागू किया है। विकास की अवधारणा में राष्ट्र की मुख्य धारा में समाज के पिछड़े वर्ग को शामिल कर उन्हें समुख लाना होगा। यदि देश के पिछड़ा वर्ग और गरीब तबका विकास की मुख्यधारा से जुड़ता है तो गरीबी, भुखमरी, नक्सलवाद जैसे सकट अस्तित्वहीन हो जाएंगी और ऐसी समस्या धीरे-धीरे खत्म होती जाएगी। आवश्यकता यह है कि हमें राष्ट्रवाद को सर्वोपरि मानकर इस पर अमल करना होगा। फिर चाहे वह सांस्कृतिक राष्ट्रवाद हो या समावेशी राष्ट्रवाद हो। समाज की मुख्यधारा में राष्ट्रवाद को एक प्रमुख अस्त्र बनाकर देश की प्रगति में इसका इतेमाल किया जाना चाहिए। आजादी के 76 वर्ष बाद भी ब्रिटिश हुकूमत की तरह गरीबी, भूखमरी, बेरोजगारी, नक्सलवाद, आतंकवाद, साप्रदायिकता, भाषावाद एवं क्षेत्रीय विघटनकारी प्रवृत्तियां सिर उठाये धूप रही हैं और हम इन पर अभी तक प्रभावी नियंत्रण नहीं लगा पाए हैं। हमें इन सब विसंगतियों से ऊपर उठकर राष्ट्रीय नागरिकता एवं भारत राष्ट्र की विकास की अवधारणा को राष्ट्रवाद से जोड़कर अर्थिक विकास को एक नया आयाम देना होगा, तब जाकर भारत वैश्विक स्तर पर आर्थिक रूप से मजबूत एवं आत्मनिर्भर बन सकेगा।









देहरादून, देहरादून जिले का मुख्यालय है जो भारत की राजधानी दिल्ली से 230 किलोमीटर दूर दून घाटी में बसा हुआ है। 9 नवंबर, 2000 को उत्तर प्रदेश राज्य को विभाजित कर जब उत्तराखण्ड राज्य का गठन किया गया था, उस समय इसे उत्तराखण्ड (तब उत्तरांचल) की अंतरिम राजधानी बनाया गया। देहरादून नगर पर्यटन, शिक्षा, स्थापत्य, संस्कृति और प्राकृतिक सौंदर्य के लिए प्रसिद्ध है। इसका विस्तृत पौराणिक इतिहास है।

# ગ્રાફ્ટિક સૌંદર્ય કે લિએ પ્રસિદ્ધ

# ਦੇਹਰਾਦੂਨ

इतिहास

The image consists of two parts. On the left, there is a vertical yellow line. To the right of the yellow line is a large, vibrant photograph of a lush green landscape with dense foliage and trees under a clear sky.

## देहरादून और कुछ महत्वपूर्ण स्थानों के बीच की दरी

दिल्ली - 240 किमी  
यमुनोत्री - 279 किमी  
मसूरी - 35 किमी  
नैनीताल - 297 किमी  
लिट्टार - 54 किमी  
रिमला - 221 किमी  
त्रिपुरा - 67 किमी  
आगरा - 382 किमी

**जानकी - 362 रुपये**  
**रुक्मिणी - 43 रुपये**

रेलवे: देहरादून उत्तरी रेलवे का एक प्रमुख रेलवे स्टेशन है। यह भारत के लगभग सभी बड़े शहरों से सीधी ट्रेनों से जुड़ा हआ है। ऐसी कुछ प्रमुख ट्रेनें हैं - हावड़ा-देहरादून एक्सप्रेस, चंचई-देहरादून एक्सप्रेस, दिल्ली-देहरादून एक्सप्रेस, बांद्रा-देहरादून एक्सप्रेस, इंदौर-देहरादून एक्सप्रेस आदि।

**बायु मार्ग:** जली ग्रांट एयरपोर्ट देहरादून से 25 से किलोमीटर है। यह दिल्ली एयरपोर्ट से अच्छी तरह से जुड़े हुए हैं। एयर डेक्कन दोनों एयरपोर्टों के बीच प्रतिदिन बायु सेवा संचालित करती है।

**जलवायु :** देहरादून की जलवायु समशीतोष्ण है। यहां का तापमान 16 से 36 डिग्री सेल्सियस के बीच रहता है जहां शीत का तापमान 2 से 24 डिग्री सेल्सियस के बीच रहता है। देहरादून में औसतन 2073.3 मिलिमीटर वर्षा होती है। अधिकांश वर्षा जून और सितंबर के बीच होती है। आमत में सबसे अधिक वर्षा दोती है।

हा अगस्त म सबस आधक वपा हाता हा।  
**नगर के विषय में:** राजपुर मार्ग पर या  
 डालनवाला के पुराने आवासीय क्षेत्र में पूर्वी  
 यमुना नहर सड़क से देहरादून शुरू हो जाता है।  
 सड़क के दोनों किनारों स्थित चौड़े बशमदे और  
 सुन्दर ढालदार छतों वाले छोटे बंगले इस शहर  
 को पहचान हैं। इन बंगलों के फलों से लदे हुए  
 पैड़ों वाले बगीचे बरबस ध्यान आकर्षित करते  
 हैं। घण्टाघर से आगे तक फैलाहुआ रंगीन पलटन  
 बाजार यहाँ का सर्वाधिक पुराना और व्यस्त  
 बाजार है। यह बाजार तब अस्तित्व में आया जब  
 1820 में ब्रिटिश सेना की टुकड़ी को आने की  
 आवश्यकता पड़ी। आज इस बाजार में फल,  
 सब्जियाँ, सभी प्रकार के कपड़े, तैयार वस्त्र  
 (रेडीमेड गारमेंट्स) जूते और घर में प्रतिदिन  
 काम आने वाली वस्तुयाँ मिलती हैं। इसके स्टोर  
 माल, राजपुर सड़क तक है जिसके दोनों ओर  
 दिल्ली से दौड़े रहने वाले लोग होते हैं।

संडक मार्ग

ड्रॉग्स सेल्सियस के अपमान 2 से 24 बार होता है। देहरादून में वर्षा होती है। बर के बीच होती रुपी होती है। वर मार्ग पर या गोय क्षेत्र में पूर्वी शूर हो जाता है। चौड़े बरामदे और बंगले इस शहर के फलों से लदे हुए न आकर्षित करते हुआ रंगीन पलटन राना और व्यस्त तत्त्व में आया जब नड़ी को आने की बाजार में फल, पड़े, तैया वस्त्र घर में प्रतिदिन जीती हैं। इसके स्टोर जसके दोनों ओर से एक हैं। अन्दर

देहरादून देश के विभिन्न हिस्सों से सड़क मार्ग से जुड़ा हुआ है और यहां पर किसी भी जगह से बस या टेक्सी से आसानी से पहुंचा जा सकता है। सभी तरह की बसें (साधारण और लक्जरी) गाड़ी बस स्टैंड जो दिल्ली बस स्टैंड के नाम से जाना जाता है, यहां से खुलती है। यहां पर दो बस स्टैंड हैं। देहरादून और दिल्ली, शिमला और मसूरी के बीच डिल्क्स/ सेमी डिल्क्स बस सेवा उपलब्ध है। ये बस वर्लेमेंट टाउन के नजदीक स्थित अंतरराज्यीय बस टर्मिनस से वलती हैं दिल्ली के गांधी रोड बस स्टैंड से एस डिल्क्स बसें (वॉल्ट्वा) भी वलती हैं। ये सेवा हाल में ही यूएसआरटीसी द्वारा शुरू की गई है। आईएसबीटी, देहरादून से मसूरी के लिए हर 15 से 70 मिनट के अंतराल पर बसें वलती हैं। इस सेवा का संचालन यूएसआरटीसी द्वारा किया जाता है। देहरादून और उसके पांचों केंद्रों के बीच भी नियमित रूप से बसें सेवा उपलब्ध है।



The image is a composite of two photographs. On the left, there is a close-up view of green agricultural fields with distinct furrows. On the right, there is a photograph of a traditional Hindu temple complex. The main building has a red tiled roof and is decorated with various statues and flags. In front of the temple, there is a large, ornate golden chariot.

आज भा यहा प्रासङ्ग ह। उस समय के अंग्रेजों ने यहाँ के स्थानीय स्टाफ को सेंकना सिखाया। यह निपुणता बहुत अच्छी सिद्ध हुई तथा यह निपुणता अगली संतति सन्तान में भी आयी। फिर भी देहरादून के रहने वालों के लिये यहाँ के स्थानीय रस्क, केक, होट क्रोस बन्स, पेरिस्ट्रिज और कर्कीज मित्रों के लिये सामान्य उपहार है, कोई भी ऐसी नहीं बनाता जैसे देहरादून में बनती है। दूसरा उपहार जो पर्यटक यहाँ से ले जाते हैं वै खुख्यात क्लाइलटी की टॉफी जोकि क्लाइलटी रेस्टोरेन्ट (गुणवत्ता वाली दुकानों) से मिलती है। यद्यपि आज बड़ी संख्या में दूसरी दुकानों (स्टार) से भी ये टॉफी मिलती है परन्तु असली टॉफी आज भी सर्वोत्तम है। देहरादून में आनंद के और बहुत से पर्यास विकल्प है।



